

# SUZUKI GSX-R 250, Skift af Svømmerventiler

**SYMPTOM 1:** Når motoren er blevet rigtig gennemvarm, kan den være meget svær at starte den igen. Efter at havde stået stille i ca. en halv times tid, vil den simpelthen ikke tage omdrejninger ved start. Dette er kun lige ind til, man har stået og lirket lidt med gassen... så kommer den (det ryger en del ud af udstødningen, mens den står og "bobler" ved lave omdrejninger med håndtaget i bund)

**FEJL:** Motoreren er druknet.

**SYMPTOM 2:** Hvis motoreren er helt kold, starter den som en mis, endda helt uden brug af choker.

**FEJL:** For meget benzin. Choker SKAL bruges ved kold start...

**SYMPTOM 3:** Motoreren kan være meget svær at indstille til korrekt tomgang.

**FEJL:** For meget benzin.

**FORKLARING:** Svømmerventilerne kan ikke lukke helt tæt, men da der er vacuum ventil i benzinhanen vil den ikke drukne når den bare står parkeret, men når starteren drejer rundt, laves der vacuum, og der åbnes for benzinhanen. svømmerhuset er fyldt, men alligevel kommer der lidt mere benzin i svømmerhuset, og maskinene for ekstra benzin til motoren, vupti nem koldstart, men IKKE NEM varmstart... Et trick kan være lige at løbe med den, det startede min somregel på.

**UDBEDRING:** Nye Svømmerventiler.

Et originalt sæt bestående af 2 ventiler og 2 huse til ventilen (den bøsning de lukker tæt imod) koster (HOLD FAST) 1300 kr.- !!!.

Godt nok siger MC nøglen at de ikke har nogen der passer på GSXR250. Men det passer ikke. En af de svømmerventiler der sælges hos dem til Suzuki, den hedder M4 den passer. Prisen for 1 stk. i MC-nøglen 2002 er 63 kr.-, dv.s et sæt koster 126 kr.-

Svømmerventilen findes på side 339 i MC-nøglen 2002. Under stående ses scan af label på den pose jeg fik mine Svømmerventiler i, samme nummer findes i MC-Nøglen.

